



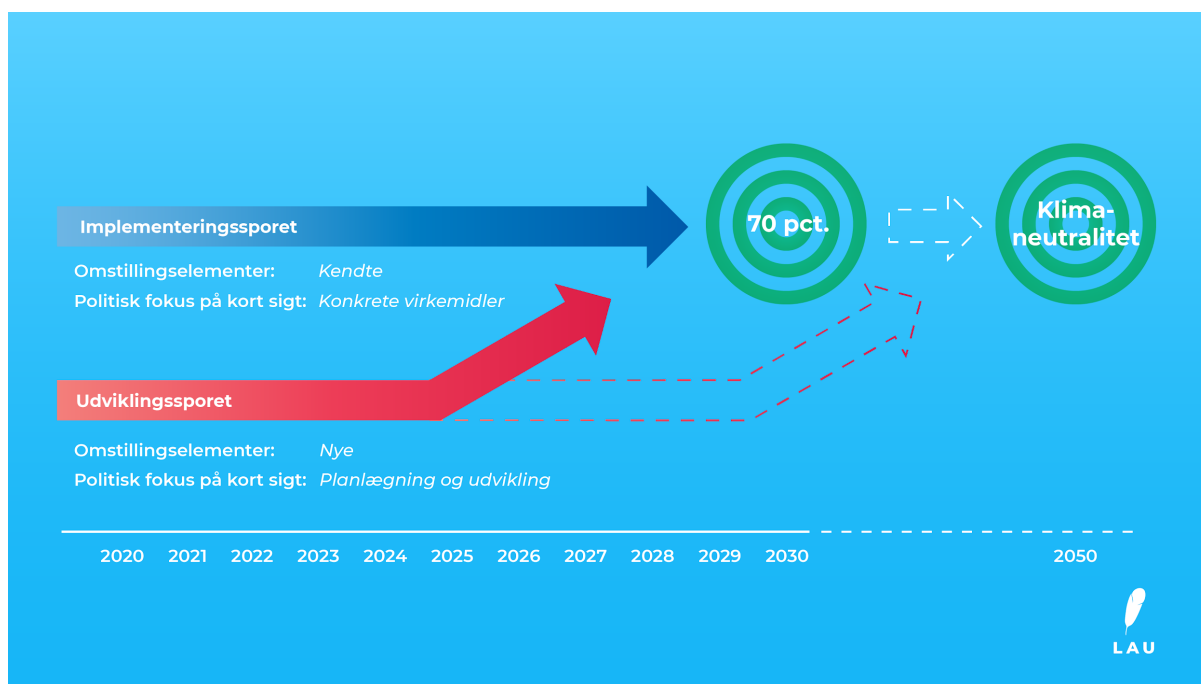
Fælles klima, private penge

Liberal Alliances Ungdoms klimaudspil

Liberal Alliances Ungdom præsenterer hermed et konkret udspil på, hvordan vi når målsætningen om 70% CO₂-reduktion i 2030, altså en reduktion med 24 mio. ton CO₂.

Særligt én ting har været vigtig – det kan og skal gøres med private penge og løsninger, og på markedsmæssige vilkår. I udarbejdelsen har vi blandt andet brugt klimavismændene, DØRS, diverse klimafremskrivninger, Energinet og mange flere.

Metoden er simpel - vi har et spor, hvor vi bruger løsninger, vi kender og bruger i dag, og et spor, hvor vi bruger nye, forventede teknologier. Ingen hockeystave her, kun opnåelse af 2030-målet og udvikling af de teknologier, der skal bringe os endnu videre og formentlig kunne eksporteres i fremtiden. Det er illustreret nedenfor (Kilde: Klimarådet)



Forslaget når målet, ruster os til fremtiden, og gør verden til et friere og grønnere sted at være. Det er ikke raketvidenskab, men det er konkret og effektivt. Alle udregninger tager udgangspunkt i kilder, der anses som blandt de bedste på området.

Nedenfor er en tabel over forslagene og effekterne:

Forslag	Effekt (mTon CO2e)	Effekt på off. Finanser
Indfør CO2 afgift	Minimum 6.75 millioner tons	-1 mia. kroner
Offshore-udbud inden 2025 på 8 GW	5.25 millioner tons	0 kroner
Teknologineutrale udbud inden 2025 10 GW		
Tillad atomkraft	-	0 kroner
Sikr privat udbygning af elnettet	-	0 kroner
PtX-udbud og udbygning	4 millioner tons	0 kroner
Fjern registreringsafgiften	-	-9.2 mia. kroner
Reducer bureaukrati for innovation	-	0 kroner
Lav udbud for small-scale teknologi og implementering af fremtidsløsninger	8 millioner tons	0 kroner
Sænk selskabsskatten	-	-4.1 mia. kroner
Total	Min. 24 millioner tons	-14.3 mia. kroner

Forslagene er som følger:

- **Indføre CO2-afgift**

Vi bør indføre en markedsbaseret CO2-afgift. Den er det mest rimelige og markedsbaserede værktøj til en grøn omstilling, og kan ved kombination med resten af udspillet opnå klimamålet i 2030 uden at svække konkurrenceevnen - på sigt kan det forventes, at den vil gøre Danmark til en grøn vindnation med endnu større perspektiver i den bæredygtige udvikling globalt uden at koste skatteyderne penge, men blot sende dem tilbage i lommerne på dem.

En CO2-afgift og sammenhængende afgifter i en samfundsoptimal konstruktion vurderes af Kraka at være næsten provenuneutral med et lille tab. Kraka vurderer, at den kan reducere udledningerne med 22 milliarder tons ([Tabel 2.4](#)), men da vi forventer, at dele af dette allerede er indeholdt i vores forslag, sætter vi i stedet et meget forsigtigt minimum på vores forslag, men kan rettelig forventes at være meget højere. Afgiften skal, sammenholdt med resten af pakken, som kan findes [her](#), være på 1.000 kroner i 2025 og stige til 1.250 frem mod 2030.

Effekt: 0 mio. ton CO2

Omkostning for offentlige finanser: 1 milliarder kroner

- **Offshore-udbud inden 2025 på 8 GW**

For at kunne nå i mål med en bæredygtig elektrificering skal hele strømforsyningen være grøn. Derfor skal vi lave usubsidierede udbud, der følger den fordeling KEFM anviser i [I mål med den grønne omstilling 2030](#). Usubsidierede udbud på offshore vind har allerede

vist sig succesfulde i udenlandske auktioner i resten af Nordeuropa. Derfor skal staten ikke have en krone op af lommen, men i stedet lade Ørsted, SSE, Equinor og alle de andre om at konkurrere i en fremadstormende sektor med stærk dansk konkurrenceevne. Her bruger vi en udvidet livrem-og-seler udgave af KEFM, og anbefaler udbud fra offshore vind på 8 GW i stedet for de 6 allerede anbefalet. Effekten heraf kan ikke adskilles fra næste udbud, hvorfor samlet effekt kommer efter.

- **Teknologineutrale udbud inden 2025 på 10 GW**

KEFM anbefaler i samme punkt 4.0 en udbygning af sol og landvind på 9.3 GW. Vi mener ikke, at man på land skal diskriminere mellem teknologier - til vands er der kun én klar mulighed for nuværende. Derfor vil vi have et teknologineutralt udbud på land, hvor det bedste, billigste, mindst forstyrrende og sikreste udbud vinder og kan supplere de resterende 10 GW. Alle udbud forventes afholdt inden 2025 med forventet færdiggjort konstruktion i 2028 for at skabe mulighed for at lade el-nettet følge med og lave udbuddene, men stadig nå målet i tide.

Den forventede CO2-besparelse er baseret på det danske elforbrug i 2019 og er derfor et meget lavt og forsigtigt estimat, da dette forventes at stige betragteligt, ligesom den bæredygtige energi også vil kunne bruges til andre vigtige, bæredygtige aktiviteter. Her tages udgangspunkt i CO2-udgiften på [150g pr. kWh](#) og forbruget på [35 TWh](#).

Samlet effekt: 5.25 mio. ton CO2

Omkostning for offentlige finanser: 0 kroner

- **Sikr privat udbygning af elnettet**

For at kunne sikre et elnet både på transmission og distribution, der kan håndtere den grønne omstilling og den stigende mængde grøn strøm, skal det udbygges med private penge som mange steder i udlandet for at gøre det bedst og billigst på markedets vilkår. [KEFM](#) estimerer, at dette skal øges med hhv. 24 og 12 TWh. Derfor foreslås private udbud på 30 TWh distribution og 15 TWh transmission. Det er muligvis ikke det mest sexede af forslagene, men det er bydende nødvendigt og konkret. Effekten er understøttende og medregnes derfor ikke.

Effekt: 0 mio. ton CO2

Omkostning for offentlige finanser: 0 kroner

- **Tillad atomkraft**

I Danmark diskriminerer vi mod [en af de sikreste energikilder](#) overhovedet. I Liberal Alliances Ungdom vil vi ikke bestemme, hvilken teknologi der bruges - det lader vi markedet om - men vi insisterer på, at det skal baseres på fakta, ikke på politiske mavefølelser. På den måde kan vi sikre den bedste og billigste grønne omstilling. For det er muligt, atomkraft ikke ville vinde det teknologineutrale udbud, men det vil være muligt. Der er derfor ingen negativer - kun positive. Vi skal sikre en grøn vindrotation, og det gør vi ved at overveje vores muligheder - og en af dem er atomkraft, og uanset hvad, kan nye former for atomkraft som Thorium være fremragende i en grøn omstilling ([Underbyggende fakta](#)).

Effekt: 0 mio. ton CO2

Omkostning for offentlige finanser: 0 kroner

- **PtX-udbud og udbygning**

Visse dele af samfundet kan ikke elektrificeres, og skal derfor have hjælp til den grønne omstilling fra PtX. Vi skal, udover de projekter, der er i pipeline i dag, lave private udbud i samarbejde med erhvervslivets aktører - dem, der i sidste ende aftager produktet - så vi kan få flere og bedre private udbud og sikre den bedst mulige udnyttelse af teknologien. Dette skal gøres gradvist frem mod 2030, hvor vi også bruger naturgas i omstillingen, som anbefalet af [Torben Franch, Partner i Incentive](#). Figur 1.4 i [Energinets SYSTEMPERSPEKTIVER VED 70 %-MÅLET OG STORSKALA HAVVIND](#) viser, at det vil bidrage med en besparelse på 4 millioner tons CO2 i 2030.

Effekt: 4 mio. ton CO2

Skattekrone: 0 kroner

- **Fjern registreringsafgiften**

Selvom der vil være en forventet positiv effekt af nyere, sikrere og mere brændstofeffektive biler, har vi ikke medtalt effekten heraf i regnskabet. Det er dog en nødvendighed for et bedre klima - og miljø - at nyere og mere bæredygtige biler ser dagens lys, og meget gerne el- og hybridbiler. Dette gøres bedst og mest fair gennem en fjernelse af registreringsafgiften. Denne vurderes af [CEPOS \(Tabel 1\)](#) til 9.2 mia. kroner efter adfærd og tilbageløb.

Effekt: 0 mio. ton CO2

Omkostning for offentlige finanser: 9.2 milliarder kroner

- **Reducer bureaukrati for innovation**

For at kunne udvikle og implementere teknologier fra udviklingssporet skal vi reducere bureaukratiet for innovation betragteligt. Senest så man i Tæt på Sandheden staten stå i vejen for vertical farming i stedet for at stå til rådighed, hvilket hæmmer sådanne fremragende bæredygtige tiltag, der fundamentalt kan accelerere den grønne omstilling og gøre Danmark grønnere og bedre. I et land, hvor der allerede er tre gange så mange regler nu som i [1989](#) har vi ikke brug for flere, men færre, hvis den grønne omstilling skal lykkes.

Effekt: 0 mio. ton CO2

Omkostning for offentlige finanser: 0 milliarder kroner

- **Lav udbud for small-scale teknologi og implementering af fremtidsløsninger**

Vi skal sikre, at de nye teknologier har de bedste muligheder for at blive udviklet, og gerne i Danmark. Danmark er en grøn vindernation med store, grønne virksomheder, der dominerer de grønne rangeringer, og det skal vi være i 2030, 2050 og 2100. Det bliver vi ved at lave udbud af small-scale teknologi, der giver mulighed for at udvikle de mindre teknologier som f.eks. CCS (carbon capture). Det vil ifølge tabel 5.5 i Klimarådets rapport [Vejen til 70-procentsmålet i 2030, p. 139](#) kunne spares 8 mio. ton CO2 sandsynlighedsvægtet, og meget mere i fremtiden.

Effekt: 8 mio. ton CO2

Skattekrone: 0 kroner

- **Sænk selskabsskatten for at bevare konkurrenceevnen**

Dansk Erhverv vurderer, at en sænkelse af selskabsskatten med 3 procentpoint vil kompensere for en CO2-afgifts reduktion af dansk konkurrenceevne. Vi så naturligvis gerne en fjernelse, men i pragmatismens skær, foreslår vi en sænkelse af selskabsskatten til 19 procent i første omgang for at sikre, at Danmark ikke bliver et sværere sted at drive virksomhed. Dette initiativ er altså ikke for at reducere udledningerne, men for at udjævne effekterne, så Danmark bliver både friere, rigere og grønnere. De provenumæssige effekter af en reduktion af selskabsskatten på 3 pct. er efter adfærd og tilbageløb beregnet til 4,1 mia. kr. jf. Finansministeriet, svar på spørgsmål nr. 99 af 14. november 2019 (alm. del).

Effekt: 0 mio. ton CO2

Omkostning for offentlige finanser: 4.1 milliarder kroner

Danmark skal være en grøn vindernation. Danmark skal være friere, rigere, grønnere og bidrage til en bedre klode. Det gør vi med det her udspil til fulde. I endnu højere grad viser det, hvordan konkrete løsninger ved brug af markedet og det private kan drive den bæredygtige udvikling.

Der er sjældent snak om konkrete løsninger, ofte er det hockeystave og mavefornemmelser.

Det skal være slut.

Velkommen til "Fælles klima, private penge"